



## Dunlop lança novo pneu para caminhões no Brasil

*Nos preparativos para ampliação da fábrica brasileira, a Dunlop apresenta o pneu SP 320, que traz ganho de performance e menores custos para veículos de carga*

Há 130 anos, Jonh Boyd Dunlop inventou o pneu, e desde então, esse produto não para de se reinventar e transformar a mobilidade. A partir de maio, o segmento de pneus para caminhões ganha um novo modelo, o Dunlop SP 320, que chega ao mercado com a mais alta tecnologia japonesa, contribuindo para redução de custos por quilômetro e ganho de performance.

O novo SP 320 foi desenvolvido para equipar caminhões do segmento regional e rodoviário, para aplicação em todas as posições, porém otimizado para utilização em eixos direcionais.

Confira, abaixo, os diferenciais que este pneu oferece:

### **Redução do custo por quilômetro**

Desenho inovador da estrutura garante área de contato constante, que prolonga a vida útil média dos pneus (fig.A), reduzindo o custo por quilômetro:

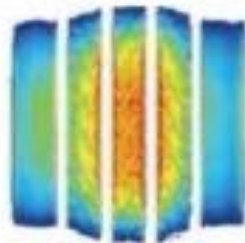


Figura A. Otimização da pressão de contato



### **Aumento da vida útil do pneu**

O SP 320 oferece maior resistência a cortes, arrancamentos e picotamentos, graças ao novo composto de sua banda de rodagem e à geometria de seus sulcos (fig. B). Adicionalmente, o modelo é fabricado com reforço de nylon no talão. Além disso a carcaça possui compostos que reduzem significativamente a permeabilidade do ar na borracha. É assim que a tecnologia se traduz em vida útil mais longa e maior recapabilidade.



Figura B. Proteção contra cortes, arrancamentos e picotamentos

### **Redução do consumo de combustível**

A banda de rodagem, composta por camada dupla, reduz a geração de calor e, em consequência, a demanda por combustível (fig.C).



Figura C. Composto de borracha na banda de rodagem (1), Banda de rodagem com camada dupla (2), Talão reforçado (3), Carcaça mais robusta (4).

O aumento do portfolio da Dunlop no segmento de pneus de carga está relacionado aos investimentos da marca no Brasil, uma vez que além dos R\$ 750 milhões investidos em 2013 para a construção da fábrica brasileira de pneus de passeio, a Dunlop continuou a fazer aportes no país e já anunciou o investimento de R\$ 450 milhões para a construção de uma unidade produtiva direcionada ao segmento de pneus de caminhões e ônibus, cuja previsão de inauguração é 2019.



“O Brasil é um mercado de grande relevância para o Grupo Sumitomo. Por isso, investimos nesta ampliação da planta localizada no Paraná, com foco na produção de pneus para veículos de carga, e estamos com este lançamento do SP 320 voltado ao segmento, que é extremamente estratégico para nós”, afirma Rodrigo Alonso, Gerente Sênior de Vendas e Marketing da Dunlop.

O pneu SP 320 estará inicialmente disponível nas medidas 215/75R17.5, 235/75R17.5, 275/80R22.5 e 295/80R22.5 em todos os distribuidores Dunlop do país.

**Junho de 2018**

### **Sobre a Dunlop**

A Dunlop é uma marca do grupo Sumitomo Rubber Industries, com sede mundial no Japão, onde possui um moderno centro de P&D e três campos de prova. Os pneus Dunlop são produzidos em treze fábricas e estão presentes em mais de 100 países, incluindo Estados Unidos, Japão, Indonésia, Tailândia, China, Turquia e Europa.

A fábrica da Dunlop no Brasil é a mais moderna unidade fabril de pneus do País, sendo a única a produzir os pneus sem emenda Sun System, que garantem maior precisão e segurança.

Localizada em Fazenda Rio Grande, região metropolitana de Curitiba, foi inaugurada em outubro de 2013 com investimentos de R\$ 750 milhões. A empresa comercializa pneumáticos para veículos de passeio, vans, SUVs e caminhões por meio de 200 lojas. Visite e acompanhe a Dunlop Brasil:

[www.dunloppneus.com.br](http://www.dunloppneus.com.br) e [www.facebook.com/dunlopbrasil](https://www.facebook.com/dunlopbrasil).

### **Informações à imprensa**

#### **LVBA Comunicação**

Elisandra Escudero

(11) 3218-7806 / 98558-0117

[elisandra.escudero@lvba.com.br](mailto:elisandra.escudero@lvba.com.br)

Lygia Torelli

(11) 3218-7804 / 95156-8370

[lygia.torelli@lvba.com.br](mailto:lygia.torelli@lvba.com.br)