

Dunlop Pneus dá dicas de como descartar corretamente o seu pneu usado

Conheça também alguns processos para reutilizar pneus que já não podem mais ser usados

Cuidar do meio ambiente é uma questão de responsabilidade e respeito à vida. Por isso, a **Dunlop Pneus** apoia ativamente a reciclagem de pneus. Como associada da ANIP (Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos), a Dunlop participa da Reciclanip, entidade sem fins lucrativos criada para proporcionar uma destinação correta de pneus que já não podem mais ser utilizados. Contudo, como consumidor, também é possível ajudar o meio ambiente no momento de renovar os equipamentos do carro.

Pensando em reciclagem, a primeira pergunta que deve vir à mente é: **O que posso fazer com os pneus que não utilizo mais?**

A Dunlop dá algumas opções:

- Para a preservação do Meio Ambiente e da saúde pública, o ideal é deixar o pneu inservível no estabelecimento comercial onde se realizou a troca, assim ele será encaminhado para uma destinação ambientalmente correta.

- Outra opção é levá-lo a um ponto de coleta da região. Você pode encontrar os pontos de coleta acessando o site da Reciclanip:
<http://www.reciclanip.com.br/v3/pontos-coleta/brasil>

Você sabia... Que todas as fabricantes de pneus devem ser responsáveis pelo descarte adequado de seus produtos?

E para onde vão os pneus inservíveis?

Os pneus inservíveis podem ser destinados de forma ambientalmente correta com seguintes processos:

- *Desvulcanização ou regeneração da borracha dos pneus:* separa-se a borracha dos outros componentes do item (arame e malha de aço viram sucata qualificada e o nylon é recuperado e pode ser utilizado como reforço em embalagens de papelão) e, após um processo químico, a borracha é reutilizada em produtos como tapetes, pisos industriais, quadras esportivas, sinalizadores de trânsito, rodízios para móveis, rodos domésticos, tiras para indústria de estofados, câmaras de ar, etc.
- *Pavimentação asfáltica:* usar a borracha dos pneus na formulação do asfalto das ruas ajuda a fazer com que a pavimentação dure mais.
- *Muros de arrimo ou contenção:* camadas horizontais de pneus espaçadas verticalmente e interligada com alças de metal, formando camadas de pneus que são preenchidas com terra.
- *Limitação de pistas para automobilismo:* demarca o local onde carros e karts podem circular durante as provas e ajudam na segurança.
- *Parques infantis e playgrounds:* além de virarem balanços, os pneus também servem como amortecedores de impacto dos brinquedos.

Para conhecer mais sobre o ciclo de vida dos pneus e conhecer a parceria, acesse www.reciclanip.com.br. Lá também é possível encontrar pontos de coleta de pneus para reciclagem e se aprofundar sobre a destinação dos pneumáticos inservíveis.

Sobre a Dunlop

A Dunlop é uma marca do grupo Sumitomo Rubber Industries, com sede mundial no Japão, onde possui um moderno centro de P&D e três campos de prova. Os pneus Dunlop são produzidos em treze fábricas e estão presentes em mais de 100 países, incluindo Estados Unidos, Japão, Indonésia, Tailândia, China, Turquia e Europa.

A fábrica da Dunlop no Brasil é a mais moderna unidade fabril de pneus do País, sendo a única a produzir os pneus sem emenda Sun System, garantem maior precisão e segurança.

Localizada em Fazenda Rio Grande, região metropolitana de Curitiba, foi inaugurada em outubro de 2013 com investimentos de R\$ 750 milhões. A empresa comercializa pneumáticos para veículos de passeio, vans, SUVs e caminhões por meio de 165 lojas. Visite e acompanhe Dunlop Brasil: www.dunloppneus.com.br e www.facebook.com/dunlopbrasil.

Assessoria de imprensa – Dunlop Pneus: LVBA Comunicação

André Lorenzetti – andre.lorenzetti@lvba.com.br Tel: 3218-7814

Valeria Allegrini – valeria.allegrini@lvba.com.br Tel: 3218-7810